

Uvod

Veliko učešće u gumenom delu imaju sirovine što se obnavljaju a dobijene su iz drveća u centralnoj Americi koje daje gumu. Ono se, uzgaja i u Aziji, izričito za proizvodnju prirodne gume. U slučaju pneumatika za kamione, udeo prirodne gume u celokupnom sadržaju gume doseže i do 80%. Tajland, Indonezija i Malezija spadaju među najveće snabdevače prirodne gume. Tamo rastu otprilike 20 - 40 m. visoka drveća koja daju gumu opsega od oko 35 santimetara. Da bi se dobila prirodna guma, napravi se zasekotina naročitim nožem u 5 - 6 godina starom drveću, tako da se ono može "izmusti". Da bi se to obavilo, malo vedro se postavlja ispod zasekotine. Lateks što iz nje iskapava u vedro potom se prerađuje u prirodnu gumu. Drvo staro 25 godina prestaje da proizvodi lateks. Ono se onda seče i zamenjuje mladicom. Drvena masa, koja je tvrđa od bukve, javora ili hrasta, često se koristi za izradu nameštaja ali je takođe dobra i za pravljenje igračaka ili muzičkih instrumenata. Najveći deo zasada drveća koje daje gumu pripada sitnim zemljoradnicima. Međunarodne firme vode kao svoje veoma mali broj plantaža. Danas je poznato više od 60 000 proizvoda od gume. Obzirom na svoj udeo i značaj mogu se grupisati u nekoliko grupa: pneumatika, gumeno – tehničke robe, obuća, proizvodi specijalne namene.

Izbačeni iz upotrebe, gume su izvori ugrožavanja životne sredine, jer:

guma nije podložna biološkoj razgradnji,

guma je opasna zbog požara, i u slučaju paljenja, gašenje je veoma komplikovano

pri skladištenju, korišćeni pneumatici su idealno mesto za razmnožavanje glodara, postaju izvor infekcije, i sl.

U isto vreme korišćene gume sadrže u sebi sastojke: kaučuk, metal, tekstilni kord. Problem prerade korišćenih pneumatika (guma) i ostalih tehničkih proizvoda ima veliki ekonomski i ekološki značaj.

Reciklaža gume je mehanički proces u kome od gume dobijamo 60% gumenog granulata, 35% čelične žice, kao i 5% platna, u potpunosti bez štetnog uticaja na životnu sredinu.

Sama reciklaža je izuzetno skup proces.

Fabrika u Krusevcu, "Trayal", koja se bavi reciklažom auto i teretnih guma.

Cilj rada

Cilj rada je prezentacija, kao i upoznavanje na koji način se radi reciklaža guma i kako to utiče na životnu sredinu.

Prikazivanje relevantnih podataka istraživanja, i na osnovu komparativne analize poznatih tehnologija definišu kriterijumi i postupci za izbor pogodne tehnološke strategije za reciklažu proizvoda od gume.

Takođe cilj rada je i analiza trenutnog stanja, sa mogućim predlogom mera za suzbijanje.

Metodologija

Metod rada je deskriptivni.

U radu se nalazi opis gume, tačnije njen sastav, zatim načini reciklaže gumenih proizvoda, , na kom principu se radi, kako utiče na urbana naselja, kao i na stanovništvo.

Podaci su sakupljeni iz različitih izvora.

Postojeće stanje

Osnovni materijal za proizvodnju pneuma`tika (guma) i gumeno tehničke robe su razne vrste kaučuka.

Kaučuk je naziv za članove grupe polimernih materijala koji mogu biti prirodnog ili sintetskog porekla, koji se lako deformišu u velikom iznosu pod delovanjem malih napona, a po prestanku njihovog dejstva brzo se vraćaju u praktično prvobitan oblik. Pored kaučuka, gume sadrže sredstva za umrežavane, punila, mekšivači, sredstva protiv starenja, boje itd.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com